

SALGÓTERV

Mérnöki és

Környezetvédelmi Kft.

3100 Salgótarján,

Meredek út 3. VI./50.

T/F.: (32) 312-054

E-mail: salgoterv@salgoterv.hu

MSZ: 3415

**SALGÓTARJÁN, EGRESSY BÉNI ÚT
FELÚJÍTÁS, ÁTERESZ ÉPÍTÉS KIVITELI TERVE**



Megrendelő: Salgótarján M. J. Város Önkormányzata
3100 Salgótarján,
Múzeum tér 1.

Tervező: _____
Lantos László
okl. építőmérnök
Kamarai eng. sz.: KÉ-K/VZ-TEL 12 0018

Salgótarján, 2015. július hó

TARTALOMJEGYZÉK
SALGÓTARJÁN, EGRESSY BÉNI ÚT
FELÚJÍTÁS, ÁTERESZ ÉPÍTÉS KIVITELI TERVÉHEZ

I. Terviratok

Címlap
Tartalomjegyzék
Tervezői nyilatkozat
Nógrád Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége
N-KF/UO/NS/A/165/16/2013. sz. építési engedély meghosszabbítása
Közműnyilatkozatok
Műszaki leírás
Hidrológiai és hidraulikai számítások
Költségvetés kiírás

II. Tervlapok

H-0	Átnézeti helyszínrajz
H-1	Helyszínrajz
M-1	Mintakeresztmetszelvény
M-2	Árokburkolás részletterve
M-3	Átereszépítés részletterve
M-4	Átereszépítés hossz-szelvénye
M-5	Rácsos folyóka részletterve
B-1	Hídbontás terve
F-1	Építés ideje alatti forgalomkorlátozás
G-1	Felmérési helyszínrajz
E-1	Előfej vasalása
E-2	Korlát terve

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tervezés tárgya: Salgótarján, Egressy Béni út felújítás, áteresztés építés kiviteli terve

Felelős tervező: Lantos László

ÁLTALÁNOS TERVEZŐI NYILATKOZAT

A tervdokumentációt az általános érvényű és az eseti hatósági előírások és az ÚT.2-1.201 Közutak tervezése műszaki előírás figyelembevételével készítettük. A tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű, továbbá az eseti (szakhatósági) előírásoknak, valamint a közművek nyilatkozatának, azoktól nem térünk el.

AZ ALÁBB FELSOROLT RENDELETEK-HATÁROZATOK ELŐÍRÁSAIT
BETARTOTTUK!

Építési - Tűzvédelmi Tervezői nyilatkozat

54/2014. (XII.5.) BM r. az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról

Munkavédelmi Tervezői nyilatkozat

1.1993. évi XCIII. tv. a munkavédelemről

előírásait szintén betartottuk.

Egyben kijelentem, hogy a Nm-i Mérnöki Kamara tagja vagyok 120018 számon és megfelelő tervezői jogosultsággal rendelkezem.

Salgótarján, 2015. július hó

Lantos László
felelős tervező

MŰSZAKI LEÍRÁS
SALGÓTARJÁN, EGRESSY BÉNI ÚT
FELÚJÍTÁS, ÁTERESZ ÉPÍTÉS KIVITELI TERVÉHEZ

I. Jelenlegi állapot ismertetése

Tárgyi tervdokumentációt a Salgótarján MJV Önkormányzata /3100 Salgótarján, Múzeum tér 1./ megrendelésére készítettük el.

Az Egressy Béni út Salgótarján belterületi útja, Zagyvapálfalva városrészen található, kétoldali beépítettségű.

Az Egressy Béni utca a Nagymező utcát (2302. sz. állami út) köti össze a Kálmán Imre utcával. A Kálmán Imre utcában az Otthonker TŰZÉP található, amelynek jelentős a teherszállítási igénye. Salgótarján városközpontjából és a 21. sz. fkl. útról is az Egressy Béni utcán keresztül érhető el legrövidebb úton az Otthonker TŰZÉP. A TŰZÉP-re a közúti teherszállítást akadályozza az 5635 és 5666 hrsz-ú árkon lévő híd, amely jelenleg csak súlykorlátozással használható. A hídnak teherbírési problémái mellett a szélessége sem megfelelő.

Ezért merült fel a közútkezelő /Önkormányzat/ részéről az az igény, hogy újítsa fel az Egressy Béni út burkolatát és azzal egy időben a meglévő híd súly és szélesség korlátozása is szűnjön meg.

Ezért a meglévő hidat /2,6m nyílású/ el kell bontani, mivel olyan rossz állapotú, hogy megerősíteni nem lehet gazdaságosan. Az 5635 és 5666 hrsz-ú árkon, a Nagymező úton /2302. sz. állami út/ az út felújítása során 2db NA120 cm beton átereszt helyeztek el. A hidrológiai és hidraulikai számításokat elvégeztük és ennek megfelelően 2db 100x100 keretelem az összegyülekezett csapadékvíz elvezetésére alkalmas. Így a közútkezelő a meglévő, rossz állapotú, nem megfelelő teherbírású híd elbontása mellett döntött és helyette 2db 100X100cm-es keretelemet épít meg.

Egressy Béni út szűk beépítettségű, ingatlanhatárok közötti távolság 13,3-14,5m között változik, burkolatszélesség 4,0-5,5m.

Tervezett felújítás hossza: **179m.**

Az út vízelvezetése megoldott az alábbiak szerint:

- az út két oldalán nyílt árok található, amelyben összegyűlő csapadékvíz az út középű részén meglévő árokba köt.

Az út jobb oldalán 80cm széles járda található, 40x40cm-es betonlapokból. A járda jelenleg igen megrongálódott, szintje ma már nem sokkal emelkedik ki az útburkolat szintjétől.

Az érintett területen található közművek:

- vízvezeték
- szennyvízcsatorna
- csapadékcatorna (rövid szakasz áteresz)
- gázvezeték
- INVITEL távközlési földkábel és légvezeték
- ÉMÁSZ légvezeték és földkábel
- UPC távközlési hálózat

Az útburkolat, padka alatt:

- vízvezeték
 - szennyvízcsatorna
 - gázvezeték
 - ÉMÁSZ földkábel
 - távközlési kábel
- aknáival ill. egyéb műtárgyaival kell számolni.

Az útburkolat megrongálódott aszfalt záró réteggel rendelkezik, ám a közműfektetések, jelentős közúti terhelés és felújítások elmaradása miatt nagyon megrongálódott, egyes szakaszain a patak közelében teherbírési problémákra utaló, hálós repedések is találhatók.

Az útfelújítás igen indokolt, mivel:

- az útburkolat annyira elhasználódott, hogy már balesetveszélyes
- jelentős számú lakos érdekeit szolgálja
- több vállalkozás működik a területen
- forgalombiztonsági okokból különösen indokolt.

Tervezett burkolat felújítás a 15/2000 KöViM rendelet értelmében megítélésünk szerint nem építési engedélyköteles, mivel:

- meglévő útburkolat felújítása történik, új forgalmi sávval történő burkolatszélesítés nem történik
- vízelvezetési rendszere nem változik
- idegen ingatlan igénybevétele nem történik, önkormányzati területen folyik kivitelezés
- közműkiváltás nem történik

A híd elbontása engedély köteles, annak engedélyeztetése külön tervdokumentáció alapján történt a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál, az engedély rendelkezésre áll.

II. Tervezett burkolat felújítás

Tervezett burkolat felújítás során az alábbi rétegrendet tervezünk elhelyezni a meglévő megrongálódott pályaszerkezetre:

- 4cm AC11 kopóréteg
- 6cm AC16 kötőréteg (átlag 6cm, min. 5cm)
- meglévő megrongálódott útpálya

Tervezett burkolat felújítás során, ahol nagyon rossz állapotú a burkolat és stabilitási problémák jelentkeznek, valamint az új átereszt átépítése környezetében és pályaszélesítésnél az alábbi új pályaszerkezet kell építeni:

- 4cm AC11 kopóréteg
- 6cm AC16 kötőréteg
- 25cm CKT
- 20cm homokos kavics

A baloldalon meglévő útpadka megrongálódott, felgyűrődött, sok helyen magasabban van, mint az útburkolat, ezért padkanyesés szükséges és 15cm vastagságban új padka építése Z12/20 zúzalékból. Az útburkolat szélén futósor készül, amihez külső oldalról a padka kapcsolódik.

Útburkolat oldalesés értéke kétoldali 2,5%.

Az útburkolatba eső aknákat az új útburkolattal szintbe kell emelni.

A Megrendelő döntése értelmében a 0+064 szelvényben lévő hidat elbontjuk és helyette 1db 150x150-es keretelemből készülő átereszt kerül elhelyezésre. A híd mellett meglévő patak feletti vízvezeték, a hozzá kapcsolódó tolózár aknával helyben marad. A meglévő vízvezeték helyben marad. Az átereszt előtt és után 3-3m hosszban a patakot burkolni kell, amelybe a 4db árok is beköt. Az árokburkolat 30cm széles lezáró bordával végződik. Az árokburkolás előtt és után 3-3m kőszórás készül.

Mivel a patakmeder tervezett áteresztépítés alatt hordalékkal fel van töltve, ezért a biztonságos vízelvezetés és a környező ingatlanok védelme érdekében a

patakmedret tisztítani szükséges a Nagymező utcai átereszig. A tisztítás során a patakmederben található bokrokat és fákat el kell távolítani.

A felújítás során az út jobb oldalán található betonlapos járdát is fel kell újítani, mivel a lapok eltöredezték, használata balesetveszélyes. A lapok annyira rossz állapotúak, hogy újrafelhasználásuk nem lehetséges, ezért a megrendelő döntése alapján 1,0m szélességgel aszfaltjárda készül az alábbi rétegrenddel:

- 3cm AC8 járdaaszfalt
- 12cm CKT (kapubejáróknál 20cm)
- 12cm homokos kavics (kapubejáróknál 15cm)

A baloldali árkot, a helyszínrajzon ábrázolt szakaszokon, előregyártott betonelemekkel burkoljuk. A jobb oldalon burkolt árok található.

A kivitelezés megkezdése előtt a közműüzemeltetőket a helyszínre kell hívni és a kivitelezésre vonatkozó előírásokat be kell tartani.

Érintett közműüzemeltetők:

- TIGÁZ Rt. Salgótarjáni Üzemigazgatóság
- ÉMÁSZ Rt. Salgótarjáni Üzemigazgatóság
- ÉRV Zrt.
- INVITEL Rt.
- UPC Magyarország Kft. Salgótarjáni Kirendeltség
- Telekom Zrt.

A közúton végzett munkák elkorlátozásának idején a:

- 3/2001/I.31/KöViMr
- az UT2-1. 119 közutakon folyó munkák elkorlátozásának és forgalomszabályozásának kézikönyvének
- 20/1984./XII.21./KM r. /az utak forgalomszabályozásáról és közúti jelzések elhelyezéséről/ előírásai gondosan betartandók.

A kivitelezés során betartandó valamennyi munka és balesetvédelmi rendelet, előírás és szabály.

Salgótarján, 2015. július hó

Lantos László
tervező