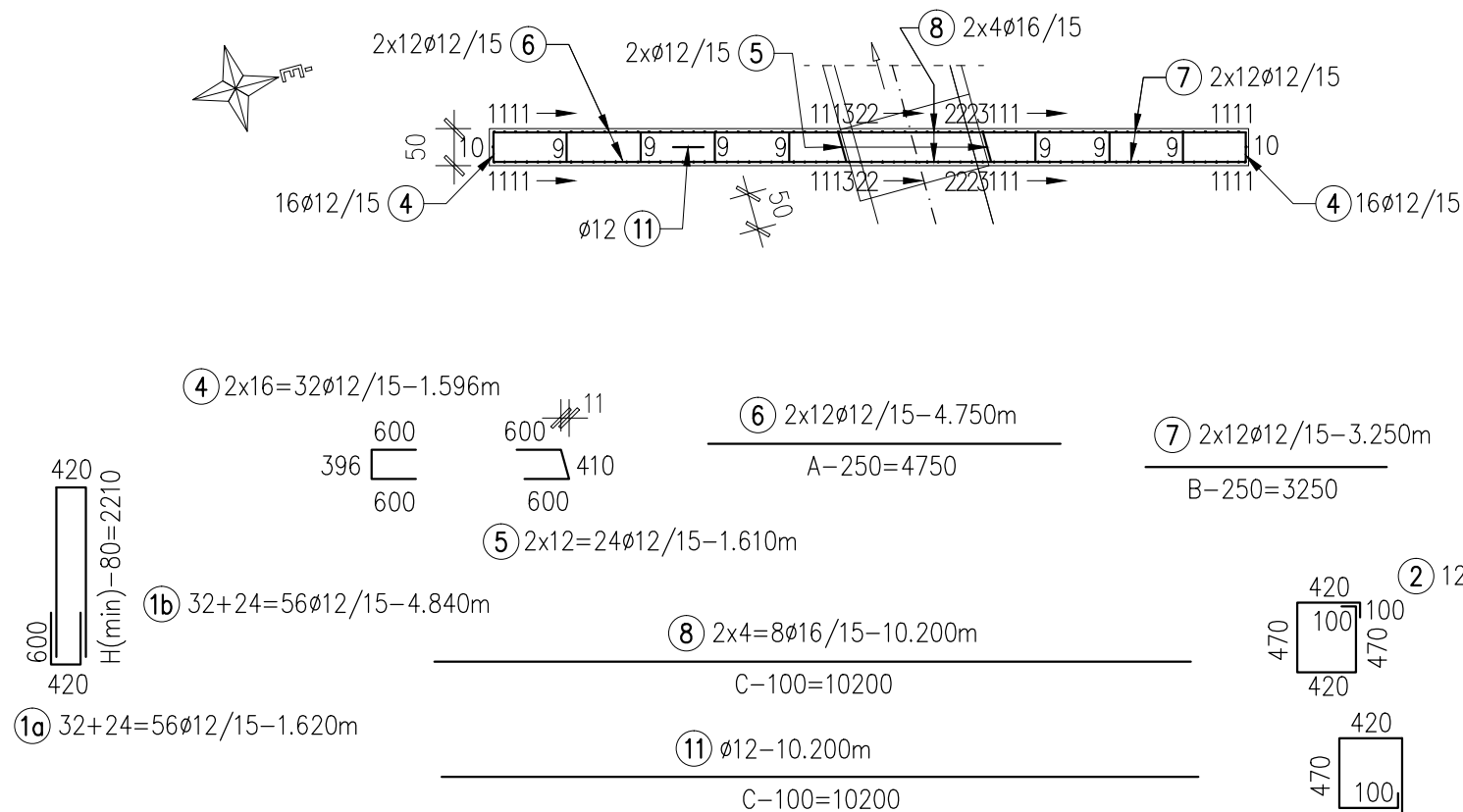
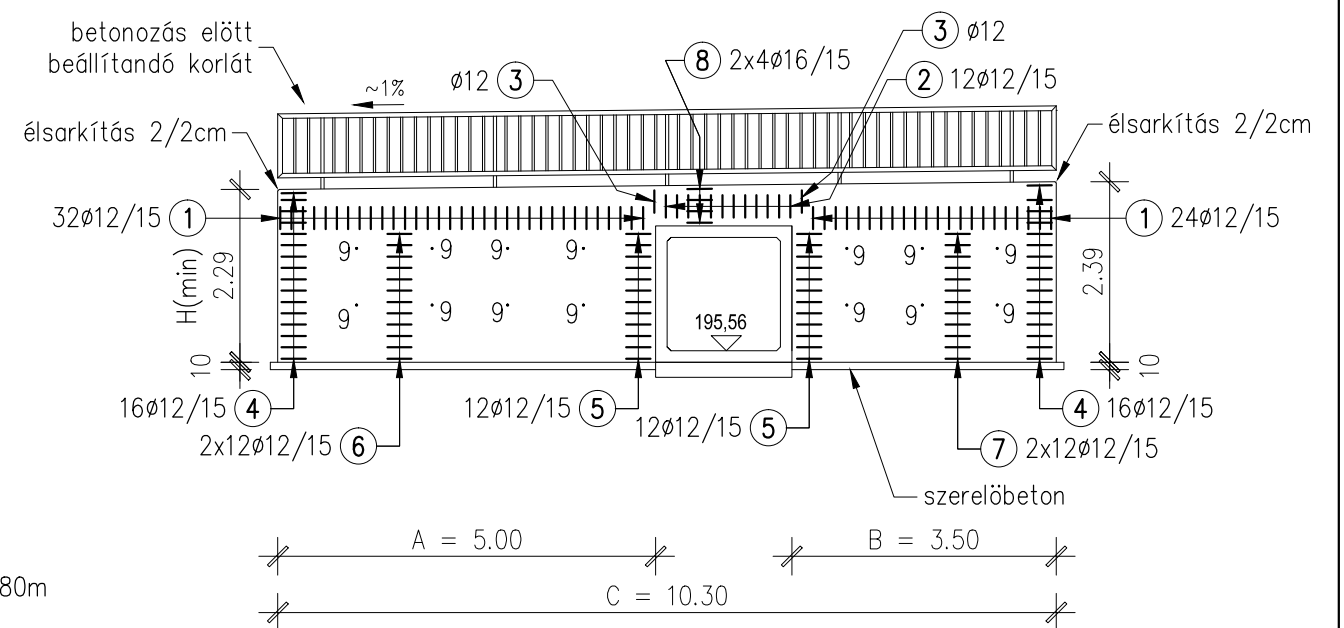


FELÜLNÉZET 1:100  
(Befolyási oldal)



OLDALNÉZET 1:100  
(Befolyási oldal)



# BETONACÉLKIMUTATÁS

(Befolyási oldali előfejhez)

Jel	Db	Ø	Hossz egyenként	Összes hossz	
				B500B (B 60.50)	
		mm	m	Ø12	Ø16
1a	56	12	1.62	90.72	
1b	56	12	4.84	271.04	
2	12	12	1.98	23.76	
3	2	12	3.62	7.24	
4	32	12	1.60	51.07	
5	24	12	1.61	38.64	
6	24	12	4.75	114.00	
7	24	12	3.25	78.00	
8	8	16	10.20		81.60
9	14	12	0.62	8.68	
10	1	12	2.21	4.42	
11	2	10	10.20	10.2	
Összes hossz Ø-ként m				697.77	81.60
Tömeg kg/fm Ø-ként m				0.888	1.578
Tömeg Ø-ként kg				619.62	128.76
Teljes tömeg kg				748.39	

## MEGJEGYZÉSEK

1. Anyagminőségek:
  - Betonok :
    - monolit szerkezetek: C35/45–XF4–XD3–XC4–16–F3 (CEM II. 42.5)
    - szerelőbeton: C8/10–24–F2 (CEM II. 42.5)
  - Betonacél : B500B (B60.50 ÚME)
2. A földdel érintkező betonfelületeket 2rtg bitumenmáz kenéssel kell ellátni.
3. A korlátokat a betonozás előtt be kell állítani (egy ideiglenes acélgerendához rögzítve).
4. A monolit szerkezet összes látható élét 2/2cm élsarkítással kell ellátni.
5. Az előregyártott elem és a monolit rész közé (a hátsó és az elülső síkon, függőlegesen és vízszintesen egyaránt) duzzadó gumiszalagot kell beépíteni, melynek helyzete a vasszerelés mögött legyen 5cm-el).
6. A kifolyási oldalon lévő utófej vasalása azonos kialakítású a befolyási oldalával, csak a geometriai méretek változására kell tekintettel lenni (A=4.00 B=4.00 C=9.80). Vashányad: ~72kg/m<sup>3</sup>.

**SALGÓTERV KFT.**

3100 Salgótarján, Meredek út 3. T/F.:(32)312-054

Megnevezés:	Salgótarján, Egressy Béni út felújítás, áteresz építés kiviteli terve
-------------	--

Tárgy:	Rajzsám:
Előfej vasalása	E-1

Tervező:  Makai Tamás	Ügyvezető:  Lantos László	Dátum: 2015. 07.	Tervszám: 3415
---	---	------------------	----------------