

10. SZ. JEGYZŐKÖNYV

Készült: Salgótarján Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 2021. november 25-én megtartott KÖZMEGHALLGATÁSÁRÓL.

Jelen voltak:

- a Közgyűlés tagjai a mellékelt jelenléti ív szerint
- dr. Romhányi Katalin jegyző
- dr. Varga Tamás aljegyző
- a Polgármesteri Hivatal belső szervezeti egységeinek vezetői
- az önkormányzati cégek vezetői
- intézményvezetők
- meghívott vendégek
- érdeklődő állampolgárok
- a sajtó képviselői

Fekete Zsolt: Köszöntötte a közmeghallgatáson megjelent képviselőket, a közszolgáltatást végző cégek, a Hivatal képviselőit, az intézményvezetőket, az ülésen tanácskozási joggal részt vevőket, a sajtó képviselőit, az érdeklődő állampolgárokat, valamint a meghívott vendégeket.

Elmondta, hogy a közmeghallgatás is testületi ülés, ezért a Közgyűlés tagjainak határozatképes számban kell megjelenie.

Megállapította, hogy a Közgyűlés 15 tagjából 12 fő van jelen. Gyurkóné Kovács Krisztina, és Fenyvesi Gábor előzetesen jelezte távolmaradását. Megállapította, hogy a Közgyűlés határozatképes.

A közmeghallgatás menetére vonatkozóan tájékoztatta a megjelenteket, hogy először a polgármesteri tájékoztató következik, ezt követően lesz lehetőség helyi közügyeket érintő kérdésekre és javaslatok megtételére.

Elmondta, hogy a közmeghallgatásra meghívást kaptak a közszolgáltató cégek, szervezetek képviselőit is, lehetőséget biztosítva ezáltal arra, hogy a felszólalók észrevételeiket, kérdéseiket feléjük is megfogalmazhassák. Azokra a problémákra, melyekre a közmeghallgatás keretében nem tudnak szóban választ adni, írásban fognak reagálni.

Kérte, hogy a folyamatban lévő hatósági ügyeket a hozzászólók mellőzzék, hiszen azokban a Közgyűlésnek nincs hatásköre.

Ezt követően a polgármesteri prezentációra került sor.

Fekete Zsolt: A prezentációt követően átadta a szót a megjelent választópolgároknak. Kérte, hogy a hozzászólók használják a mikrofont és a hozzászólás elején mondják be nevüket, címüket, melyre az esetleges írásbeli válaszadás miatt szükség lehet.

HOZZÁSZÓLÁSOK

Tolnai Sándor: A Sugár úti lakók kérését tolmácsolta, mert nem tudtak eljönni a közmeghallgatásra. Márkus István szóvivőként megkereste őt a megnyílt homokbányával kapcsolatban, miszerint problémát jelent, hogy a homokbánya kitermelésénél a Sugár utat jelentős teherforgalom éri. Korábban ígéretet tett a városvezetés arra vonatkozóan, hogy akkor kap majd ezen a szakaszon szállítási engedélyt a bánya, hogyha meglesz az az elkerülő út, ami az Ipari Park felé kötné össze a Sugár utat. A lakók szeretnék tudni, hogy mire lehet számítani.

Fekete Zsolt: Szatmáry Zsolt irodavezető úrnak adta meg a szót.

Szatmáry Zsolt: A szállítási engedéllyel kapcsolatban elmondta, hogy a korábbi években volt a Sugár útra vonatkozóan súlykorlátozás, aminek egyetlen oka az a Sugár út elején lévő híd volt. A Sugár út felújítása során ez a híd kiváltásra került, az az ok, amiért a súlykorlátozás be volt vezetve az úton az megszűnt. Általában nem az út, hanem az útnak valamilyen műtárgya miatt kerül bevezetésre súlykorlátozás, jelen esetben ez a műtárgy átépítésre került.

Elmondta, hogy az út terhelésének vizsgálatakor a tengelyterhelés a meghatározó és nem az azon haladó járműveknek a megengedett összömege. Az arra járó buszoknak az összömege 23-28 tonna között van, ez eddig sem okozott problémát, és szerinte a jövőben sem fog. A korábbi években a szennyvíztelepet kiszolgáló járművek összömege 24-32 tonna között volt, a rossz minőségű Sugár úton sem igazán volt ebből probléma.

A sóderbánya újra nyitásával az üzemeltetők ígéretet tettek arra, hogy munkájuk során egyrészt igyekeznek minél kevésbé terhelni az ott lakókat, másrészt hogy nem állandó és folyamatos lesz a szállítás, valamint hogy saját költségükön szilárd burkolatú utat építenek a jövőben nyugati irányba Kotyháza felé, illetve Vizslás-Újlak felé a jelenleg földútként kivezető út helyébe.

Ismeretei szerint a MÁV-val egyeztettek, ugyanis egy szintbeli kereszteződést kell a vasúton átvezetni az út megépítésével, amely egy picit tolja a megvalósításnak a határidejét, de a bánya működési ideje alatt mindenképpen utat fognak építeni és rákötést biztosítanak az Ipari Park felé. Az ígéret része volt az is, hogy a kitermelés befejezését követően az Önkormányzat rendelkezésére bocsátják a megépített utat.

Felhívta a figyelmet arra, hogy az útügyi igazgatásról szóló jogszabályok alapján a Sugár út helyi belterületi másodrendű útnak van nyilvántartva, nem részletezve azt, hogy mi minden kiszolgálást kell biztosítani az ilyen útnak.

Ma Magyarországon szilárd burkolatú úton járműszerelvénnyel esetében 40 tonnáig, ennek hiányában pedig egy tengelyes járműveknél 32 tonnáig legálisan lehet közúton közlekedni. Ezzel arra hívta fel a figyelmet, hogy az önkormányzatnak nincs lehetősége arra, hogy ezeket a szabályokat felülírja és megtiltsa.

Javasolta a 40 km/h sebességkorlátozás bevezetését a teljes Sugár útra, illetve a lakókörnyezetnek a zajterhelés csökkentésére a tehergépjármű forgalom időbeni korlátozását 8-16 óra közötti időszakra, valamint, hogy hétvégén ne lehessen tehergépjármű forgalmat bonyolítani az adott útszakaszon.

Türelmet kért a Sugár úton lakóktól, bízott abban, hogy a közeljövőben megnyugtató megoldás fog születni számukra.

Fekete Zsolt: Elmondta, hogy a cég azzal kereste őt meg, hogy újra nyitja a sóderbányát és a legrövidebb időn belül kialakítja azt a szállítási útvonalat, ami a vasúton keresztül az Ipari Park megközelítését jelenti, mindezt saját költségén, saját maga eljárva a MÁV felé.

Jelezte a cégnek, hogy a Sugár út nemrég lett teljes körűen közműkiváltásokkal felújítva, és nem szeretnék oda olyan nagyobb tömegű gépjárműveket ráengedni, ami az újonnan felújított utat tönkreteszi. Azt az ígéretet kapta, hogy nem olyan nagy teherbírású gépjárművekkel fognak közlekedni és nem lesz folyamatos a termelés, hanem csak időszakosan kisebb tömegű gépjárművel

szállítanak majd.

Úgy tudta, hogy május környékére kaphatják meg az engedélyt, hogy a vasúton áthaladva tudjanak majd közlekedni. Jelen pillanatban már nincs szállítás, és várhatóan ebben az évben már nem is lesz, ha mégis, akkor kisebb teherbírású kocsikkal próbálják meg a sódert szállítani.

Ha ne adj isten az útnak, vagy a közművekben kár keletkezik, akkor behajtják a cégen a javítást.

Kérte a Sugár úton lakóknak a türelmét, Irodavezető úrtól pedig azt az időkeretet, amiben meghatározzák a tehergépjárművek közlekedését.

A továbbiakban átadta a szót az érdeklődő állampolgároknak.

Völgváros csapat (Dér Leonóra, Kisbali Bence): Az alábbi témákat tárták a döntéshozók elé:

- Részvételi költségvetés lehetősége Salgótarjában is
A részvételi költségvetés tervezés a demokratikus tanácskozás és döntéshozás folyamatának része, amelyben a hétköznapi emberek döntenek, hogy miként kerüljön felosztásra az önkormányzati költségvetés egy része, lehetővé téve, hogy az adófizetők együtt dolgozzanak a vezetéssel a költségvetési döntések meghozatalában.
Több településen is bevezetésre került már ez a lehetőség, mint például Budapesten, Szentendrén, Gyöngyösön.
Javasolták, hogy Salgótarjában is legyen egy ilyen keretösszeg a költségvetésben.
- Zagyvapálfalvai vasútállomáson peron építése
Személyesen tapasztalták és több utastól is hallották, hogy a vasútvonalon található megállóknak esetén a vonatokra történő feljutás nem egyszerű. Ez különösen az idősek és babakocsival közlekedők számára jelent gondot.
Megkérdezték, hogy van-e tervben az állomások ilyen szintű modernizálása? Feltették már ezt a kérdést a MÁV-nak is, de nem kaptak rá érdemi választ. Úgy gondolták, ha az önkormányzat kezdeményezné, akkor előrébb jutna az ügy.
- Úthálózat fejlesztési lehetőségei
Véleményük szerint Salgótarjában új útszakaszokat, útkapcsolatokat kellene kialakítani. A várost elkerülő 21-es főút az átutazó forgalomnak fog kedvezni, a városi ingázóknak nem sok változást fog jelenteni.
A tömegközlekedést fejleszteni lehetne hév, vagy tram-train rendszer kialakításával.
Új útszakaszoknak javasolták a Pintértelepet Besztercével, Baglyasalját Idegérrel, Zagyvapálfalvát Baglyasaljával, Forgácsot Eperjessel, valamint a Pécskő utat az Arany János úttal összekötni.
Úgy gondolták, hogy új utak megépítésével lehet igazán jövőt építeni.

Fekete Zsolt: A közösségi költségvetésnek meg fogják nézni a jó példáit, meg fogják fontolni, és lehetővé fognak tenni egy összeget, de meg kell várni hogyan alakul a költségvetés, mert így is nagyon szoros az. Vannak olyan kötelező feladatok, amiket sokkal jobb minőségben kellene ellátniuk, mint például a közterületek fűnyírását. Elmondta, hogy éves szinten 1 milliárd Ft plusz forrás kéne a városnak, ha jó minőségben akarnának működtetni, amelybe a bontások ütemezése, közterületek helyrehozatala esetleges ilyen jellegű útfejlesztéseket lehetne tervezni.

A közösségi költségvetésre vevő volt, megpróbálnak valamilyen összeget beállítani olyan területeken, ami a város javát szolgálja.

Elmondta, hogy kisebb volumenű alapok már most is vannak, ilyen például a „Színezzük ki!” program, amelyre lehet pályázni.

Az önkormányzatnak is van több ötlete, amelybe ha magántőke megjelenne, előrébb tudnának jutni.

A MÁV-val történt egyeztetés kapcsán kérte a MÁV, hogy a lakossági fórumon begyűjtött tapasztalatokat továbbítsák feléjük. Elmondta, hogy több probléma is van a vonal mentén, egyrészt a zöldterületek karbantartása, kaszálása, másrészt a megállóhelyek tisztasága.

Elmondta, hogy a felvetést továbbítják a cégnek, és ha kapnak rá választ, akkor keresni fogja a

kérdezőt.

A továbbiakban a MÁV képviselőjének adta meg a szót.

MÁV állomásfőnök: A forgalommal összefüggésben elmondta, hogy amikor megtörtént a szerelvénycsere a feletteseiknek jelezték, hogy minden egyes peronnál a vonalon nagyon alacsonyan lesz a peron magassága. Elmondta, hogy ez a pálya üzemeltetéséhez tartozik, érdemben választ nem kaptak rá, ez Budapesthez tartozik.

Fekete Zsolt: Az úthálózat fejlesztésével kapcsolatban elmondta, hogy a városnak vannak állami és önkormányzati útjai. Forgalomszabályozás szempontjából több javaslata is van, ilyen például, hogy a gyorsforgalmi útról lehessen Baglyasalja felé le és onnan felhajtani, ne kelljen bejönni a városba, és ez által ki lehetne kerülni a vasúti átjárót.

Irodavezető úr fel fogja venni a kérdezővel a kapcsolatot és berajzolja az összekötő utakat. A Baglyas végét összekötve Károlyival nem tudja a lakók hogyan állnának a kérdéshez, viszont Eperjes telep Idegérrel történő összekötés. Az olyan új utak kialakítása, ami forgalom szempontjából megoldást jelentene, azt meg fogják fontolni.

A gépjárművel való közlekedés és a tömegközlekedés viszonya nagyon összetett dolog, ami nagyon meghatározza a parkolási szokásokat. És mivel minden összefügg mindennel, ezért együtt kell kezelni.

A Modern Városok Programban benne van egy P + R parkoló létrehozása a Vásárcsarnok környékén, ahol a környező településekről érkezők letehetnék a gépkocsijukat, és onnan tömegközlekedéssel járnának. A kényelmi szempontot „szabályozni kell”, tehát olyan parkolórendszert kell majd kiépíteni, hogy az érkező letegye a gépkocsiját, és az legyen az érdeke, hogy a teljes belváros ne duguljon be.

A parkolás ingyenessé tétele Salgótarjánban nagyon nagy gondot okozott, mert a belvárosi fizető parkolókat az autósok munkába járásra használták.

Elmondta, hogy szem előtt tartják, hogy a városrészeket az elkerülő úttal hogyan lehet összekötni, mint például a Szécsényi úton, Baglyason lakók, Károlyin lakók rá tudjanak hajtani az elkerülő útra, és ne kelljen bejönni a belvárosba, ha valaki például Pestre akar menni. Azt az elkerülő utat, ami Salgótarján elszigetelte volna a forgalomtól azt nem javasolták. Ez arról szólt volna, hogy valahol Kisterenye után induljon az út és Ipolytarnócon hagyja el az országot.

Elmondta, hogy évek óta hajtják a Magyar Államvasutak vasút fejlesztési projektjét. Üdvözölni tudná az átmenő kamion forgalom esetében, ha az országhatáron felhajtának a kamionok, és az országhatár itteni végén meg lehajtana a kamion a szerelvényről ez által nem a közutat használnák.

A teljeskörű útfelújítási programnál a menekülőutakat próbálták olyan állapotba hozni, hogyha a 21-es úton probléma van, akkor a Csokonai úton tudjon kerülni. Több éve sürgetik a közút kezelőjét, hogy a Rákóczi út felújítása megoldódjon, hiszen elég rossz állapotban van, viszont ott is közműkiváltással, esetleges lehajtóknak a kiépítésével tudnák gyorsítani a forgalmat. Az utak esetében ne csak az összekötő utakat, vagy rövidítéseket nézzék meg, hanem a lehajtó sávokat is.

Elmondta, hogy minden újításra vevők, és megköszönte a felvetéseket.

Kondorosi András, St. Bajcsy-Zs. út 13.: Felhívta a figyelmet, hogy az SZTK-ban a vérvételnél másfél éve nem működik a hívószám kijelző. Megoldást kért a problémára.

Fekete Zsolt: Elmondta, hogy továbbítani fogja a problémát a Kórház felé.

A továbbiakban Turcsány László képviselő úrnak adta meg a szót.

Turcsány László: A Jónásch telepről kapott több jelzést. Egészségügyi okok miatt nem tudott részt venni a Jónásch telepet érintő lakossági fórumokon, így nem tudott reagálni a legfontosabb dolgokra.

Jelezte, hogy a „TeSzedd!” akcióban felhalmozott szemeteszsákok hetek óta több helyen le vannak pakolva, érdeklődött a VGÜ Kft.-től, hogy mikor lesz elszállítva.

Jelzés érkezett hozzá az Akácos útnak, valamint a Bugát Pál útnak, a Nagykert utcának és egyéb más kisebb körzetét érintő útnak a rendbetételére. Megkérdezte Igazgató asszonyt, hogy közfoglalkoztatás keretében elgondolkozott-e az útfelújításokba való bekapcsolódáson, hiszen a Kertész útnál és a kemeroói parkolónál is jó minőségű munkát adtak ki a kezükből.

A hideg okán nagyon nagy problémát jelentett télen az áramszünet Salgóban, Somoskőn, Rónafalun, Rónabányán. Kérte, hogy vegyék fel a kapcsolatot a Katasztrófavédelemmel, hogyha ilyen vészhelyzet alakul ki, akkor ne abban a pillanatban kelljen kapdosniuk, mert emberek voltak napokig hidegbe fűtés nélkül.

A Jónásch telepi lépcső sorsával kapcsolatban polgármester úr és már ő is elmondta a lakóknak, hogy nem az ő dolguk a rendbehozatal. A felszámolóval felvette a kapcsolatot, aki elmondta, hogy nincs fedezete a lépcsőnek a rendbehozatalára. Kérte a lépcsőnek a tisztántartását.

Fekete Zsolt: Nagy László igazgató-helyettes úrnak adta meg a szót.

Nagy László, VGÜ Kft.: A „TeSzedd!” akcióval kapcsolatban elmondta, hogy a korábbi években a résztvevőktől kaptak egy listát kontakttal a kihelyezett zsákok helyéről, ez az idén valami oknál fogva nem történt meg. Kérte Képviselő urat, hogy kapjanak egy pontos címet, és természetesen el fogják szállítani a hulladékot.

Fekete Zsolt: Dombovári Edina ügyvezető igazgató asszonynak adta meg a szót.

Dombovári Edina, Salgótarján Foglalkoztatási Nonprofit Kft.: Úgy gondolta, hogy semmi akadálya sincs annak, hogy jövőre a Kft. közfoglalkoztatás ágán merjen tervezni egy nagyobb beruházást. Azt képviselte, hogy ne pici kátyúzásra használják fel a belügyminisztériumi keretet, hanem látványosabb beruházásokat hajtsanak végre, így a projekt ellenőrzése is könnyebb. Kérte Képviselő urat, hogy mérje fel a saját területén lévő utakat és egyeztessenek erről.

A Közgyűlés ágán is említette, hogy a kötelezően ellátandó önkormányzati feladatok megnyirbálásra kerültek. Elmondta, hogy bajban lesznek jövőre a lakók által kihelyezett hulladékok összeszedése ágán, hiszen az Innovációs és Technológiai Minisztérium magához ölelte az illegális hulladéklerakó telepek felszámolását. Közfoglalkoztatás ágán ez vagy csorbulni fog, vagy esetleg megszűnik.

Fekete Zsolt: Elmondta, hogy a Katasztrófavédelem képviselője ugyan jelen van a közmeghallgatáson de úgy gondolta, hogy leülnek és megnézik a problémáknak a kezelését. A Magyar Villamosműveknek a feladata, ha az áramszolgáltatásban elakadás van, annak mielőbbi kijavítása. Nagy gondot jelent az, ha valaki olyan berendezéssel fűt, amihez villamos energiára van szüksége. Nem tudta, hogy riogatásnak tárgya lehet-e az a villamosenergia hiány, amit a környező országokba rebesgetnek. Arra nem fognak tudni felkészülni annyi generátorral, hogy mindenkinek rendben legyen. A Katasztrófavédelemmel ezt át fogják beszélni.

A Jónásch telepi lépcsővel kapcsolatban az önkormányzat az összes eszközrendszerét maximálisan kihasználta. Sajnálta a telepen lakó jóérzésű embereket, mert az ott lakó normát nem megfelelően betartó rosszérzésű emberek okozzák ott a szemetelést, nehezítik meg mások életét. Ebben nem mindig tudnak megfelelően fellépni.

A Jónásch telepről elszállított hulladék mennyisége már ezidáig is tetemes volt. Ha nincs az illegális hulladéklerakás megszüntetésére pályázat, akkor az ilyen illegális hulladéklerakók felszámolását az önkormányzat nem tudja fedezni.

A továbbiakban a Völgyváros csapata kapott szót.

Kisbali Bence (Völgyváros): Az alábbi kérdéseket tette fel:

- Monitorozva van-e a forgalomnövekedés a városba? Van-e pontos adat, hogy milyen tengelyeken mozognak az autók?
- Mit takar a városközpont közlekedésének újragondolása?
- Milyen elképzelése van a városvezetésnek a város terjeszkedéséről, a völgyből való kitörésről?

A követőiket is megkérdezték azzal kapcsolatban, hogy milyen témát javasolnak a közgyűlés elé, ha lesz rá lehetősége feltenni azokat a kérdéseket is.

Fekete Zsolt: Elmondta, hogy azért van a közmeghallgatás, hogy lehetőséget biztosítsanak ezen kéréseknek.

A Modern Városok Program keretében pályázat kiírása a belvárosnak az újragondolása ebben a stádiumban áll. Úgy gondolta, hogy jó pár ötlet felvetődött, várják a forrásokat, hogy ezeket jobban ki lehessen dolgozni, de jelen pillanatban ezek a források nem elérhetők.

A Karancs Szállóval kapcsolatban elmondta, hogy magántulajdonban van, befektetői tőkét várnak. A felszámolás alatt van arra igény, hogy az épületet megvásárolják, viszont szállodát, vagy szálláshelyet csak úgy lehet bővíteni, ha kellő parkolási lehetőséget tud biztosítani.

Gépjármű forgalomszámlálás az önkormányzat részéről nem volt. Közúton való gépjármű számlálás időközönként szokott lenni útterhelés mérésnél főként tehergépjárművekre vonatkozóan. Úgy tudta, hogy Somoskőújfalu és Kisterenye felé van forgalomszámlálásra alkalmas kapu.

Várta a következő kérdéseket.

Kisbali Bence, Dér Leonóra (Völgyváros): Volt-e szó arról, hogy helyi szinten kerékpárrendszer, vagy akár roller bérleti rendszer alakuljon ki? A környező nagyobb városokban ez már bevett szokás.

A piac környéki parkolási gondokkal kapcsolatban volt kérdés, kifejezetten a Bányamúzeum környékén, amit a piaci árusok és a környező létesítményekben dolgozók foglalnak el. Megkérdezte, hogy tervezik-e ennek a rendezését?

A következő jelzés, amit kaptak az a pálfalvai Spar környékének szemetessége, a kéregető hajléktalanok jelenléte. Megkérdezték, hogy van-e erre vonatkozóan valamiféle terv, hogy a problémát megoldják.

Az öblösüveggyár területével kapcsolatos elképzelésekhez kapcsolódóan a régi épületek megmaradnak-e és azok lesznek felújítva. Bevásárló egységek, közösségi terek kialakításra kerülnek-e?

Új építésű lakások, házak kivitelezésére van-e előreláthatólag terv?

Mikor tervezik az Évi II. felújítását, hiszen eléggé rontja a főutcai képet.

A tóstrandi beruházással kapcsolatban kérdezték, hogy mik a szállodával, illetve a tó kitisztításával kapcsolatban a fejlemények.

A főúton elhelyezett kommunális hulladékgyűjtőknek a kulturális tárolására, elrendezésére van-e valami elképzelés.

Fekete Zsolt: Elmondta, hogy nem csak a Bányamúzeum és piac környékén, hanem Salgótarjánban mindenhol gond a parkolás, említette a kórház környékét, valamint a belvárost is. A piac környékén a P+R parkoló megoldást jelenthetne, de ehhez az szükséges, hogy a Kereskedelmi és Vendéglátóipari Szakközépiskola új épületet kapjon, és annak az épületnek a lebontásával lehetne ott parkolót kialakítani.

Salgótarjánt nem véletlenül hívják völgyvárosnak, hiszen akár merre mennek 50-100 méteren belül erdőbe érnek. A közigazgatási határokon belül nagyon kevés lehetőség van vízszintes talajba, az ipar telepítésével is ugyanezek a gondjaik vannak, hiszen a zöldmezős ipartelepen is csak a lejtős rész szabad, amire nem nagyon van jelentkező.

Az öblösüveggyár és az acélgyár mindkét terület ipari barnamezős terület. A Modern Városok Programban úgy van benne, hogy az állami támogatással ezeket a területeket az állam megvásárolja

és rehabilitálva adja át a városnak, vagy ott közösen üzemeltet rajta egységeket. Az acélgyári területen vannak olyan csarnokok, amik kis ráfordítással rögtön termelőüzemmé alakíthatók, de sajnálatos módon ez az első lépés a megvásárlás és a rekultiválás nem történt meg. Az öblösüveggyár területére semmiféleképpen sem gondolnak ipari tevékenységet telepíteni, hiszen majdnem belváros. A korábbi Üveglandia elképzelés, ami az első körben benne volt a csomagban, a Turisztikai Ügynökség nem engedélyezte. Egy másik csomagban gondolták oda építeni a Kereskedelmi és Vendéglátóipari Szakközépiskolát, az út felőli részére pedig bevásárló centrumot, de a plázastop miatt ilyen létesítményeket nem lehetett létrehozni, csak a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal engedélyével. Már többször próbálkoztak, hiszen az előző városvezetés indította el a régi BRG területén egy bevásárlóközpont építését, de a plázastop miatt nem engedélyezték. Véleménye szerint az öblösüveggyár területén is ez lenne a helyzet.

Elmondta, hogy meg van tervezve egy ifjúsági negyed, de ahhoz először a területet megvásárolni és rehabilitálni kellene. Az állam és az önkormányzat csak olyan épületrészekbe tesz bele pénzt, ami a fejlesztés után öfenntartóvá válik, és nem kell folyamatosan pénzt tenni bele. A Turisztikai Ügynökség nem adott helyt annak az elképzelésnek sem, hogy a legnagyobb csarnokban, olyan ipari jellegű kalandpark valósuljon meg a magasba, ahol alatta egy modern fesztiválhelyszínt lehetne megvalósítani. A városnak nagyon nagy szüksége lenne egy olyan elkerített fesztiválhelyszínre, ahol csekély összegű belépőjegyet lehetne szedni, mert akkor nívós rendezvényeket lehetne hozni a városba, ami nem a főtérrre beengedett ingyen kultúrát jelenti.

Elmondta, hogy új építésű lakásokat az Önkormányzat biztosan nem fog építeni, de van kijelölt terület, amit szeretnének folyamatos rendbetétel és rekultiváció után kertvárosi övezetbe visszaadni. Ez az Idegérbe lebontott volt kolónialakások és garázssor helyére van biztosítva, új építésű lakások, családi házak építésére.

A Kistarján úton a volt Főiskola épületébe egy befektető új építésű lakásokat akar létrehozni, kisebb és nagyobb alapterületűeket, gépjármű parkolási lehetőséggel, nagyobb nyitottabb terasz megnyitásával.

A tóstrand területét, a strandfejlesztést betették a turisztikai csomagba. A Testnevelési Egyetemmel való tárgyalások, az 50 méteres uszodának a megépítése és az ehhez tartozó rekreációs csarnok megépítésének tárgyalásai megrekedtek, azért, mert az egyetemek alapítványi kézbe kerültek, teljesen más a pénzforgás ideje, de megpróbálnak tovább lépni ebben. Úgy gondolták, hogy olyan turisztikai fejlesztést, illetve sportfejlesztést lehet megvalósítani, ami nemcsak a salgótarjániaknak, hanem a megye polgárainak is szól, hogy Tarjának bevétele tudjon származni ezekből a fejlesztésekből, és ne az legyen, hogy a városnak kelljen fenntartani ezeket az új létesítményeket.

A pálfalvai Sparnak szokták jelezni, hogy szemetes a környezete, ezt olyankor nagyjából összeszedik, de oda kukákat, vagy szemetgyűjtő edényzetet a Spar helyezhet ki, ezt, amikor jelzik meg szokták oldani.

A lakossági fórumok tapasztalatai alapján elmondta, hogy Salgótarjánban sajnos az állampolgárok egy része olyan morális közegben él, hogy nem tartja be az együttélés elvárható szabályait, ez akár a szemetelést, akár a hangoskodást, a közterületi jelenlétet jelenti. Ez nem csak a hajléktalanok közterületen való jelenlétét jelenti, hanem a nem hajléktalan lakosság nem megfelelő morális viselkedését is. A hajléktalanok gondozása az Egészségügyi-Szociális Központ feladata. Elmondta, hogy nagyon nehéz rávenni valakit arra, hogy intézményi rendszerbe bemenjen megfürödni, ruhát cserélni, szintén nehéz feladat azt megakadályozni, hogy valaki kéregessen. Gyakorlatilag minden jóérzésű salgótarjáni bosszant ennek a jó pár embernek a viselkedése, hiszen van arra lehetőségük, hogy ételhez jusson, hogy ruhát cseréljen, bemenjen a melegedőbe mégsem teszik meg. Az önkormányzat az eszközrendszerét megpróbálja maximálisan kihasználni és fellépni ellenük.

A szemeteléssel kapcsolatban elmondta, hogy nem a szemetgyűjtő edényzet hiánya a probléma, hiszen, ha a főutcát, illetve a belvárost nézi 50-100 méteren belül van edényzet ahová el lehet dobni a szemetet.

Rendőrkapitány úr szokta mondani, hogy biztat mindenkit arra, hogy szólítsák meg ezeket az embereket, mert ha többször hallja, hogy nem lehet, akkor talán fog változtatni ezen a szokásán.

A kerékpárral kapcsolatban elmondta, hogy a TOP-os fejlesztéseknél volt tervbe hasonló megoldás,

de ezzel kapcsolatban Irodavezető úrnak adta meg a szót.

Gregus Péter: Hozzászólásában elmondta, hogy a nyár folyamán volt egy városfejlesztési kérdőív, amelyben a város lakosságát megkérdezték, hogy szeretnék-e a városba bringa programot, de a válaszadók körében nem volt népszerű ez a program.

Fekete Zsolt: Tolnai Sándor képviselő úrnak adta meg a szót.

Tolnai Sándor: A pálfalvai állapotokra reagálva elmondta, hogy a Foglalkoztatási Kft. segítségével ki fog kerülni jó néhány szemétygyűjtő edény, hiszen, ha valaki kijön a Sparból valóban csak egyetlen szemétygyűjtő edénnyel találkozók.

Bíztatta az egyesület tagjait, hogy ne csak vele, hanem minden képviselővel vegyék fel a kapcsolatot, a város honlapján megtalálható valamennyi képviselőnek az elérhetősége, lehet őket egyedi ügyekben keresni, és nem kell megvárni ezzel kapcsolatban a közmeghallgatást. A jövőre nézve szívesen várják az észrevételeket, hogyha városrészekben azt tapasztalják, hogy valami megoldandó feladat van, szívesen állnak a rendelkezésükre.

Fekete Zsolt: További érdeklődő állampolgárnak adta meg a szót.

Pócsa Sándor, St. Bajcsy-Zs. út 15.: A Dornyay Turistaház felújításával kapcsolatban Polgármester úr említette, hogy új apartmanok kialakítására kerül sor. Megkérdezte, hogy az épület eredeti funkciójában fog üzemelni, vagy új funkció kiépítésére kerül sor.

Fekete Zsolt: Válaszában elmondta, hogy a Dornyay Turistaház felújításával párhuzamosan a turisztikai csomagban rönkház as apartmanokat szeretnék építeni, de nem bent az épületben.

A továbbiakban Kisbali Bencének adta meg a szót.

Kisbali Bence (Völgyváros): Megköszönte a lehetőséget, hogy elhozhatták kérdéseiket, javaslataikat. Az ülés után papír alapon átadta a kigyűjtött anyagot a városvezetésnek.

Megragadta az alkalmat, és elmondta, hogy a völgyváros közösségnek van egy élő rádió és Facebook műsora, hová nagyon szívesen látják Polgármester urat, illetve Alpolgármester urakat egy hasonló beszélgetésre. Hivatali úton megteszik ezt a meghívást.

Fekete Zsolt: További hozzászólási szándékot nem látott. Megköszönte a képviselőknek, a cégek, intézmények, közigazgatási szervek képviselőinek, az érdeklődő állampolgároknak a jelenlétet. Jó egészséget kívánt. A közmeghallgatást bezárta.

K.m.f.


Fekete Zsolt
polgármester




dr. Romhányi Katalin
jegyző